

# VAARSNELHEDEN

## VEILIG VAREN? DENK AAN UW SNELHEID!



MINDER SNEL = VEILIGER, DUURZAMER ÉN ZUINIGER!  
MEER INFO OVER DE NIEUWE VAARSNELHEDEN VOOR DE BINNENVAART

[VisuRIS.be](https://www.visuris.be)



Waterweg	km	Vaarsnelheden (in km/u)				Opmerkingen
		P	K	G	D	
Afleidingskanaal van de Leie	0.0 – 24.0	12	10	8		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Beneden-Dijle (tjirivier)	0.8 – 6.0	15	12	12		
Boven-Schelde (Ringvaart-Gewestgrens)	27.2 – 77.9	12	10	8		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Boven-Zeeschelde (tjirivier)	8.0 – 36.1 36.1 – 77.0	18 /	15 /	15 /	/	
Dender	17.4 – 50.9 50.9 – 65.6	7 10	6 8	5 6		
Doortocht Gent	*	8	8	6		
Durme (tjirivier)	12.3 – 13.9 13.9 – 17.4	15 /	12 /	12 /		
Gemeenschappelijke Maas	56.6 – 63.5	16	16	16		
IJzer	0.0 – 12.6 12.6 – 26.2 26.2 – 43.9	6 8 10	5 8 8			
Kanaal Bocholt-Herentals	0.0 – 57.3	10	8	7		Sluis 3-4: Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Bossuit-Kortrijk	0.0 – 13.6 13.6 – 15.0	12 6	9 5	7 5		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Briegden-Neerharen	0 – 4.0	10	8	7		
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	0.0 – 15.5	15	12	9		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	0.0 – 62.9	8	7	5		
Kanaal Gent-Oostende	1.7 – 13.3 13.3 – 45.5 45.5 – 56.5	12 10 12	10 7 10	8 5 8		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Kanaal Ieper-IJzer	0.0 – 15.2	7	7	6		
Kanaal Leuven-Dijle	0 – 33.0	12	10	6		
Kanaal naar Beverlo	0.0 – 14.8	8	7	5		
Kanaal naar Charleroi (Vlaams gedeelte)	47.0 – 61.6	12	10	6		
Kanaal Nieuwpoort-Duinkerken	0.0 – 18.9	7	7	6		
Kanaal Plassendale-Nieuwpoort	0.0 – 21.0	9	8	6		
Kanaal Roeselare-Leie	0 – 1.4 1.4 – 16.0	10 10	7 9	5 7		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Leie	0.0 – 36.5	12	10	8		
Lokanaal	0.0 – 14.5	6	4	4		
Moervaart-Durmekanaal	0.0 – 27.5	6	5	4		
Netekanaal	0.2 – 15.2	12	10	8		
Nete (Beneden-Nete)	15.2 – 25.3	15	12	12		
Ringvaart om Gent	0.0 – 5.2 5.2 – 21.7	18 15	15 12	10 10		Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Rupel (tjirivier)	0.0 – 12.0	/	/	/		
Schelde-Rijnverbinding	0.0 – 5.2	16	16	16	16	
Toeristische Leie (Deinze-Ringvaart)	36.5 – 41.3 41.3 – 61.4	7 8	6 6	4 6		
Zeekanaal Brussel-Schelde	7.6 – 34.0	20	16	12	8	Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren.
Zuid-Willemsvaart	3.2 – 47.2	10	8	7		

\* Doortocht Gent omvat: Binnen de Ringvaart om Gent: Bovenschelde, Leie, Kanaal Gent-Oostende, Verbindingskanaal, Reep, Visserij, Achtervisserij, Napoleon De Pauwertakking, Achterdok, Handelsdok, Houtdok, Tolhuisdok en Voorhaven tot aan de Meulestedebrug.

#### Maximaal toegelaten snelheden (in km/u) wanneer er geen afgemeerde schepen in de buurt liggen.

Waterweg	km	Vaarsnelheden			Opmerkingen
		P	K	G	
Albertkanaal Antwerpen / Schoten	129.6 - 123.4	13	13	9	Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren
Albertkanaal Schoten / Oelegem	123.4 - 116.8	14	14	11	
Albertkanaal Oelegem / Kanne	116.8 - 18.8	15	15	13	

#### Aanbevolen toegelaten snelheden (in km/u) bij het passeren van afgemeerde schepen.

Waterweg	km	Vaarsnelheden			Opmerkingen
		P	K	G	
Albertkanaal Antwerpen / Schoten	129.6 - 123.4	13	13	9	Vaartuigen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren
Albertkanaal Schoten / Olen Hoogbuul	123.4 - 92.9	14	14	10	
Albertkanaal Olen Hoogbuul / Tessenderlo	92.9 - 74.5	14	14	11	
Albertkanaal Tessenderlo	74.5 - 72.0	14	14	9	
Albertkanaal Tessenderlo / Kanne	72.0 - 18.8	14	14	11	

## VOORWAARDEN

1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden betreffen de vaarsnelheden over de grond.
2. Voor sommige waterwegen zijn plaatselijk lagere vaarsnelheden van toepassing, deze worden door signalisatie of scheepvaartberichten aangegeven. De signalisatie en scheepvaartberichten hebben voorrang op de tabel.
3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden moeten verminderd worden in functie van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, onder andere:
  - bij het kruisen of het voorbijvaren van varende of stilliggende schepen;
  - bij het manoeuvreren en het nemen van bochten;
  - bij het naderen en het doorvaren van de kunstwerken;
  - bij nacht, bij schemering of bij mistig weer.
4. De snelheid moet steeds zodanig verminderd worden, dat de vaartuigen in het voorbijvaren in kalm water geen golvingen tegen de oevers veroorzaken die meer dan 0,40 m boven de waterstand opslaan.

## CATEGORIEËN

De vaartuigen zijn ingevolge onderstaande eigenschappen ingedeeld in volgende categorieën:

Categorie P	Categorie K	Categorie G	Categorie D
maximale breedte $\leq$ 4.0 m en maximale diepgang $\leq$ 1.5 m (Pleziervaart)	maximale diepgang $\leq$ 1.5 m (Klein)	1.5 m < maximale diepgang $\leq$ 4.0 m (Groot)	maximale diepgang > 4.0 m (Diepstekende vaartuigen)

## GERELATEERDE INFORMATIE

1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden zijn niet van toepassing op bepaalde motorpleziervaartuigen in de snelvaartzones. Meer informatie over de snelvaartzones is terug te vinden op [www.visuRIS.be](http://www.visuRIS.be) of de visuRIS app.
2. De maximaal toegelaten afmetingen zijn per waterwegsectie vastgelegd en zijn terug te vinden op [VisuRIS.be](http://VisuRIS.be) – Waterweg – Vaarwegfiches

### DE VLAAMSE WATERWEG NV

Havenstraat 44  
3500 Hasselt  
Tel. 011 29 84 00

E-mail: [info@vlaamsewaterweg.be](mailto:info@vlaamsewaterweg.be)

[www.vlaamsewaterweg.be](http://www.vlaamsewaterweg.be)

 [facebook.com/vlaamsewaterweg](https://facebook.com/vlaamsewaterweg)

 [linkedin.com/company/de-vlaamse-waterweg-nv](https://linkedin.com/company/de-vlaamse-waterweg-nv)

 [twitter.com/vlaamsewaterweg](https://twitter.com/vlaamsewaterweg)

